



PRÉFET
DES DEUX-SÈVRES

Liberté
Égalité
Fraternité

20

Sécurité routière en Deux-Sèvres

Bilan de l'accidentalité



Direction
départementale
des territoires

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Avant-propos

Le bilan de l'accidentalité 2020 montre une forte baisse de tous les indicateurs par rapport à 2019 : 24 % pour les accidents corporels, 54 % pour les tués et 20 % pour les blessés. Ces résultats sont le reflet d'une année 2020 marquée par un contexte sanitaire particulier. Les confinements successifs durant cette période ont entraîné une diminution notable des déplacements sur le réseau routier et de fait limité les situations accidentogènes. De ce fait, les chiffres de ce bilan sont à considérer avec précaution.

Comme pour les années précédentes, la tranche d'âge des 18/24 ans reste sur-représentée dans l'accidentalité locale par rapport à sa représentation démographique dans le département. La tranche d'âge des 65 ans et plus est également fortement impliquée dans l'accidentologie avec 41 % des tués.

Les accidents corporels automobile (VT-VU)¹ restent les plus représentés dans l'accidentalité départementale (76,5%), suivis par les deux-roues motorisés avec 37 % des accidents .

En 2020, l'alcool est présent dans 13 % des accidents corporels et concerne 30 % des tués. Même si la tendance du nombre des tués dus à l'alcool est à la baisse jusqu'en 2019.

En 2020 leur nombre est resté constant par rapport à 2019. 75 % des conducteurs impliqués sont des hommes.

Depuis 2018, le nombre d'accidents avec stupéfiant est en baisse. En 2020, ils sont présents dans 4 % des accidents corporels.

Pour une grande partie ces accidents ont lieu de jour et sur le réseau départemental.

Page 3 **Contexte départemental**

Page 4 **Bilan 2020**

Page 5 **Les usagers**

Page 6 **Les modes de déplacements**

Répartition circonstancielle des accidents

Page 7 **Répartition spatiale des accidents**

Page 8 **Répartition temporelle des accidents**

Page 9 **Le département face au enjeux nationaux**

Page 10 **Carte des accidents mortels**

Source

Ce document a été réalisé à partir des données des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) consolidées en septembre 2021. Le fichier national des accidents corporels de la circulation routière constitue la première source de données en accidentologie. Pour chaque accident corporel qui fait l'objet d'un procès verbal (PV), les forces de l'ordre établissent un BAAC qui recense les données les plus complètes possibles sur les caractéristiques de l'accident (localisation, date, heure, type de voie, véhicules, usagers impliqués, etc...).

Avertissement : en parallèle des données quantitatives, des pourcentages apparaissent. Ces taux ne sont pas forcément représentatifs, car s'appliquant à des faibles nombres.

Conception / Réalisation : ODSR Deux-Sèvres

Définitions

BAAC : Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation. Un accident corporel

(mortel ou non mortel) de la circulation :

- implique au moins une victime
- implique au moins un véhicule
- survient sur la voie publique

Un accident implique des usagers parmi lesquels on distingue :

- les personnes indemnes (non décédées et ne nécessitant pas de soins médicaux)
- les victimes

Les victimes sont :

- les personnes tuées qui décèdent du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- les personnes blessées hospitalisées +24h (BH)
- les personnes blessées hospitalisées -24h (BNH)

Gravité :

- G1 : Nombre d'accidents avec tué(s) ou BH, pour 100 accidents.
- G2 : Nombre d'accidents mortels, pour 100 accidents.
- G3 : Nombre de tués + BH, pour 100 accidents.
- G4 : Nombre de tués, pour 100 accidents.
- G5 : Nombre de tués + BH, pour 100 victimes.
- G6 : Nombre de tués, pour 100 victimes.

Coût de l'insécurité routière

Les coûts liés à l'insécurité routière sont intégrés dans l'évaluation socio-économique des infrastructures de transports. Ils correspondent à la somme de 3 éléments :

- une perte de production (fruit du potentiel du défunt et de son travail)
- un *pretium doloris* (perte affective pour ses proches)
- un *pretium vivendi* (« prix » de la vie de la victime)

D'après l'ONISR¹, les valeurs tutélaires de l'insécurité routière évoluent selon le PIB par habitant et sont actualisées chaque année. Pour 2020 :

- 3,331 millions d'€ pour une personne tuée,
- 416 338 € pour un blessé hospitalisé + de 24 h,
- 16 654 € pour un blessé léger,
- 5107 € pour les dégâts matériels (accident matériel ou corporel).

Le coût total de l'insécurité routière serait de 37,9 Md€, soit 1,6 % du PIB.

(Ces valeurs de référence et les méthodologies d'évaluation sont précisées par l'instruction du 16 juin 2014 relative à l'évaluation des projets de transport, et la note méthodologique du 1^{er} octobre 2014, conformément aux recommandations du rapport de la mission Quinet paru en 2013 sur l'évaluation socio-économique des investissements publics et inspiré d'un rapport de l'OCDE)

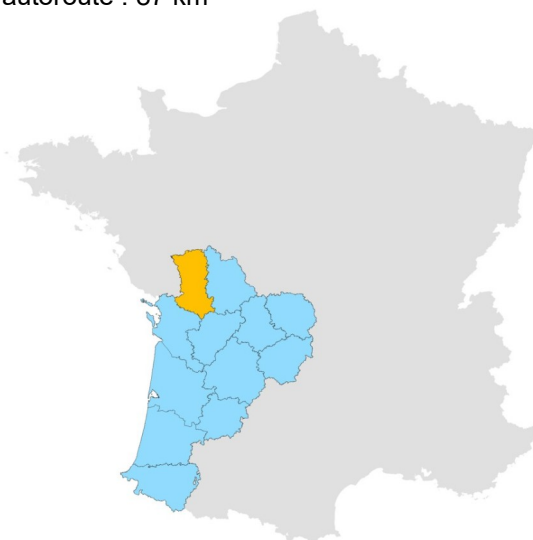
¹ Observatoire national interministériel de la sécurité routière

¹ VT : véhicule de tourisme, VU : véhicule utilitaire



Contexte départemental

- 374 351 habitants (*insee 2017*), soit 0,58 % de la population métropolitaine
- 5999 km², soit 0,9 % du territoire métropolitain
- 62 habitants au km²
- 14 000 km de réseau routier (chiffres 2017) détaillé comme suit :
 - ◆ communal : 9804 km
 - ◆ départemental : 4001 km
 - ◆ national : 108 km
 - ◆ autoroute : 87 km



Accidentologie 2020/2019

Deux-Sèvres

- **162** (-24%) accidents corporels
- **17** (-54%) tués
- **196** (-20%) blessés dont **83** (-40%) hospitalisés

Nouvelle-Aquitaine

- **3900** (-19,2 %) accidents corporels
- **361** (-17,5 %) tués
- **5966** (-20,3 %) blessés dont **2 233** (-30,1 %) hospitalisés



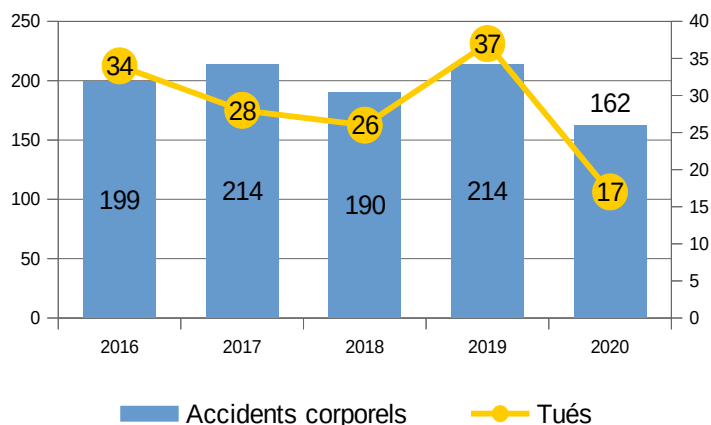
Bilan 2020

- 162 accidents corporels soit 52 de moins qu'en 2019 (-24 %)
- 17 accidents mortels soit 18 de moins qu'en 2019 (-51 %)
- 17 tués soit 20 de moins qu'en 2019 (-54 %)
- 196 blessés soit 50 de moins qu'en 2019 (-20 %)
- 83 blessés hospitalisés soit 55 de moins qu'en 2019 (-40 %)

Récapitulatif des accidents sur les 5 dernières années

Années	Accidents corporels	Tués	BH	Total des blessés	Accidents mortels	Gravité*
2016	199	34	178	244	33	17,09
2017	214	28	199	280	28	13,08
2018	190	26	120	223	23	13,68
2019	214	37	138	246	35	17,29
2020	162	17	83	196	17	10,49

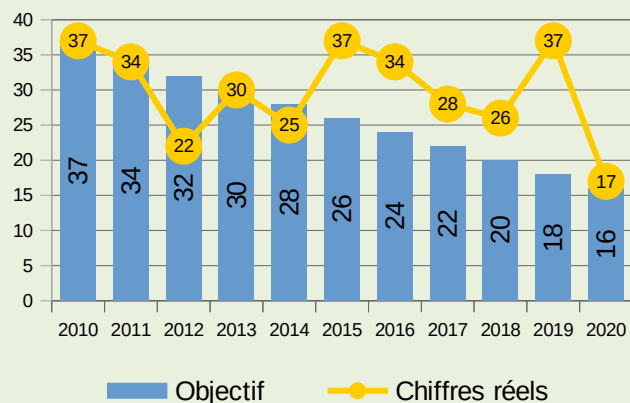
*Gravité : nombre de tués pour 100 accidents (formule : tués/accidents*100)



Le gouvernement a fixé l'objectif de réduction de la mortalité à moins de 2000 personnes pour la métropole à l'horizon 2020.

D'un point de vue statistique, cet objectif nécessite de réduire la mortalité à un rythme moyen annuel de 6,7 % à partir de 2010.

Appliqué à l'échelle départementale ce rythme correspond à la régression présentée ci-dessous.

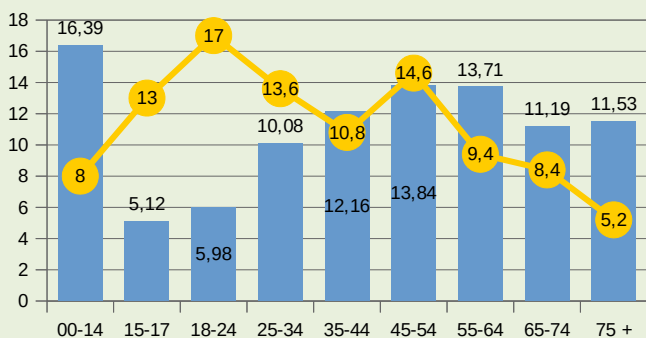


Les usagers

Rappel des chiffres

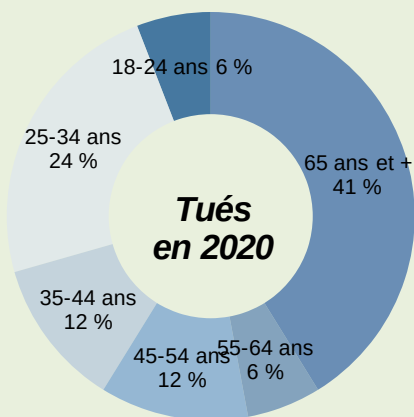
- 162 accidents dont 17 mortels
- 17 tués
- 196 blessés dont 83 hospitalisés

Répartition des victimes par tranches d'âges

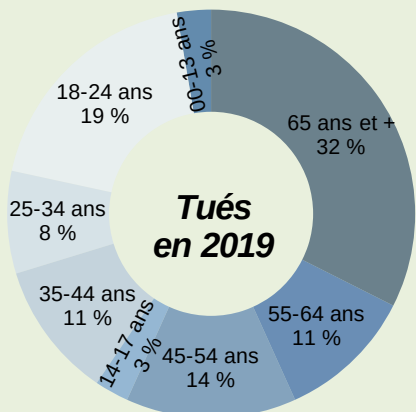


Classe d'âge/ population en % (© Insee 2017)

Classe d'âge/victimes en %



Tués en 2020



Tués en 2019



Répartition des tués par classes d'âges

La tranche d'âge 18/24 ans reste sur-représentée dans l'accidentalité locale malgré une baisse du nombre total de tués et de victimes par rapport à 2019.

Elle représente 5,98 % de la population Deux-Sévrienne (Insee 2017) pour un peu plus de 17 % des victimes sur l'année 2020.

En ce qui concerne la tranche d'âge des 65 ans et plus, elle reste fortement impliquée dans l'accidentalité locale. Malgré une baisse de près de 42 % du nombre des tués en 2020 par rapport à l'année 2019, ils représentent plus de 40 % des tués sur la période. 86 % de ces tués sont des conducteurs et 83 % des hommes.

Classe d'âge	2019		2020	
	Tués	Victimes	Tués	Victimes
00-14	1	22	0	17
15-17	1	25	0	28
18-24	7	55	1	36
25-34	3	42	4	29
35-44	4	43	2	23
45-54	5	28	2	31
55-64	4	24	1	20
65 et +	12	44	7	29



Répartition par mode de déplacement

L'automobile (VT/VU) reste le mode de locomotion le plus accidentogène dans le département des Deux-Sèvres. Elle est impliquée dans 76,5 % des accidents pour l'année 2020, c'est une baisse de près de 30 % par rapport à l'année 2019. Ce type de transport a totalisé un peu moins de 53% des tués sur 2020.

Le nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclettes est de 13,6 % pour 2020. Ce chiffre est en baisse de 37 % par rapport à l'année précédente. Ce mode de transport totalise 17,6 % des tués.

Tués et victimes par mode de transports

Mode de déplacement	2019		2020	
	Tués	Victimes	Tués	Victimes
Piéton	3	29	2	20
Bicyclette	0	11	2	18
Cyclomoteur	2	47	0	39
Motocyclette	3	34	3	26
VT/VU	29	155	9	100
PL	0	4	0	0
autre	0	3	1	10

VT : véhicule de tourisme

VU : véhicule utilitaire

PL : poids-lourd

Cyclomoteur : deux roues < 50cm³

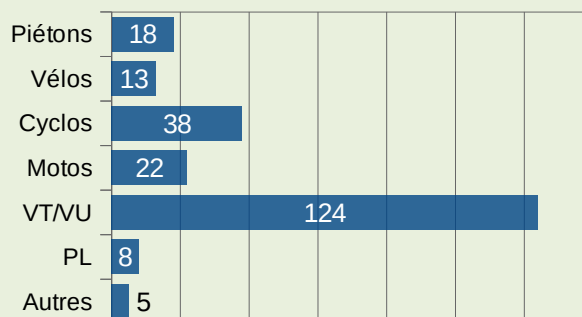
Motocyclette : deux roues ≥ 50 cm³

Les modes de déplacements

Répartition des tués par mode de transports (*comparaison avec 2019)

- 2 piétons (3*)
- 2 sur bicyclette (0*)
- 0 sur cyclomoteur (2*)
- 3 sur motocyclette (3*)
- 9 à bord d'un véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire (VT) (29*)
- 1 autre véhicule (0*)

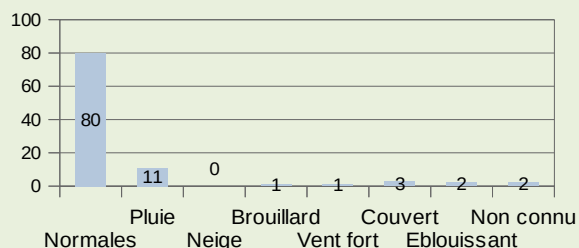
Accidents impliquant au moins un ...



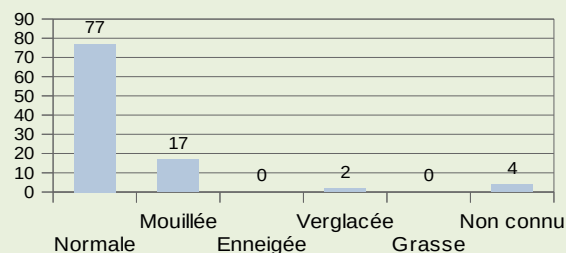
Un accident peut-être comptabilisé plus d'1 fois

Répartition circonstancielle des accidents

Conditions atmosphériques en %



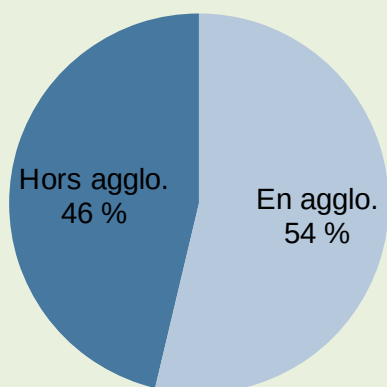
Etat de la surface en %



Répartition spatiale des accidents

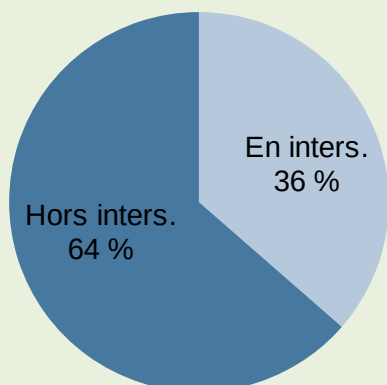
Année 2020	Hors agglomération	En agglomération
Nombre d'accidents	75	87
Nombre d'accidents mortels	12	5
Tués	12	5
Blessés	99	97
Blessés hospitalisés	47	36

Accidents corporels



Année 2020	Hors intersection	En intersection
Nombre d'accidents	103	59
Nombre d'accidents mortels	12	5
Tués	12	5
Blessés	129	67
Blessés hospitalisés	56	27

Accidents corporels

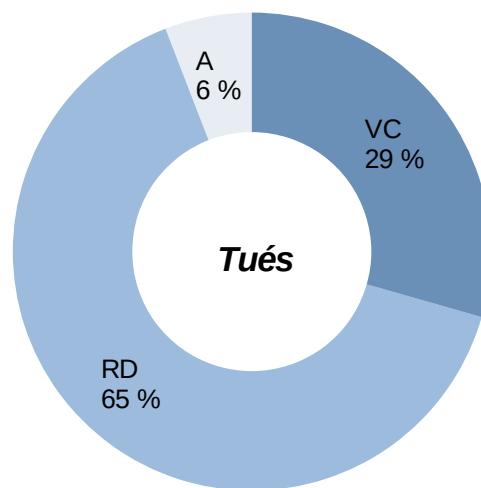


Répartition selon le réseau

En 2020, 63,6 % des accidents corporels ont eu lieu sur route départementale. Ce pourcentage reste constant. Le nombre de tués sur ce réseau a baissé de 40,7 % par rapport à l'année 2019 (-16) et représente près de 65% des tués sur l'année 2020.

64% des accidents corporels ont eu lieu hors intersection, soit une baisse de 27,5 % de leur nombre par rapport à 2019. Ces accidents ont provoqué la mort de 12 personnes soit un peu plus de 70 % des tués en 2020. Ce chiffre est en baisse de plus de 55 % par rapport à 2019.

46 % des accidents corporels ont eu lieu hors agglomération, soit une baisse de 33,6 % de leur nombre par rapport à 2019. Ces accidents ont provoqué la mort de 12 personnes soit un peu plus de 70 % des tués en 2020. Ce chiffre est en baisse de 52 % par rapport à 2019.



Années 2020	A	RN	RD	VC	Autre
Nombre d'accidents	2	3	103	53	1
Nombre d'accidents mortels	1	0	11	5	0
Tués	1	0	11	5	0
Blessés	1	3	133	58	1
Dont blessés hospitalisés	0	1	60	21	1

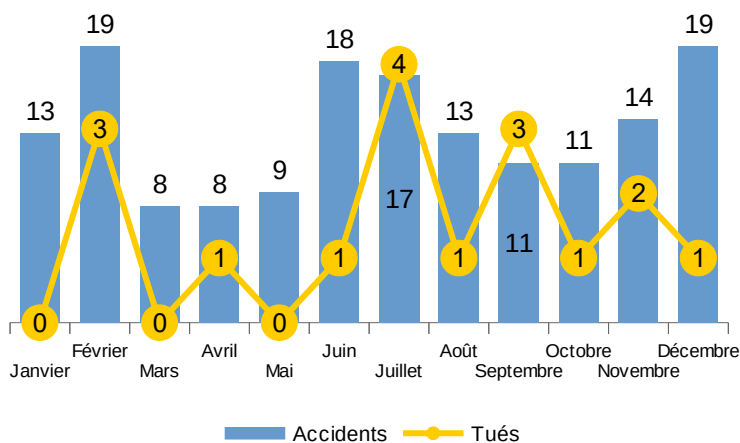
A : autoroute, RN : route nationale, RD : route départementale, VC : voie communale, Autre : hors réseau public et parc de stationnement



Répartition par mois

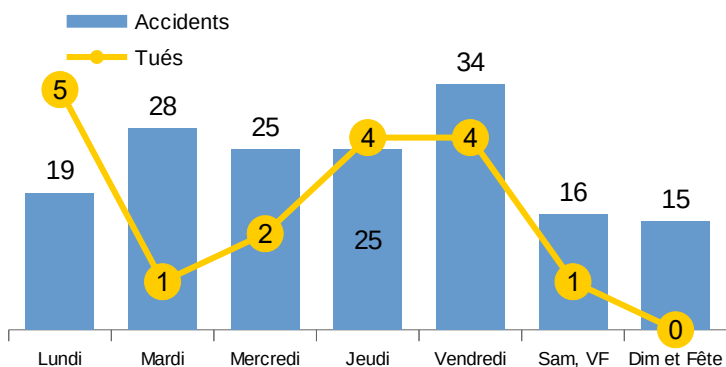
Durant cette année 2020, les mois de février et décembre avec 11,7 % des accidents corporels ont été les plus accidentogènes. Les moins accidentogènes ont été les mois de mars et avril, période de confinement, avec 4,9 % des accidents.

Le plus meurtrier est le mois de juillet avec près de 23,5 % des tués.



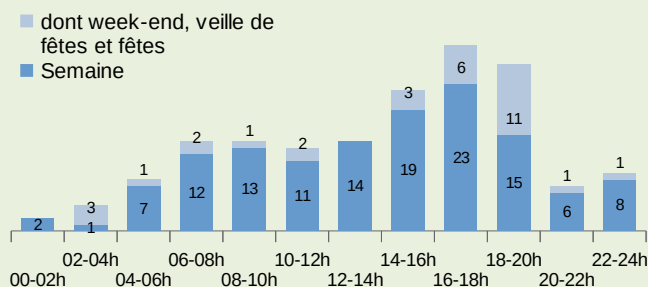
Répartition par jour

Avec 21 % des accidents corporels, le vendredi a été le jour de la semaine le plus accidentogène en 2020. Les jours les moins accidentogènes sont les dimanches et les jours de fête avec 9,2 % des accidents corporels.

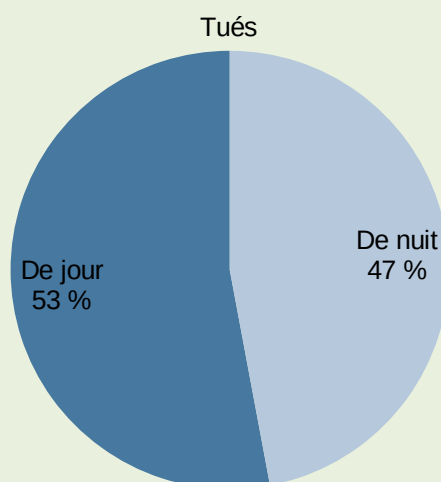
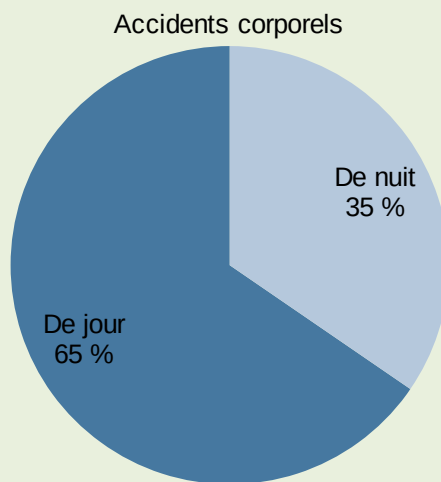


Répartition temporelle des accidents

Répartition par heures



Les accidents demeurent plus fréquents en semaine, durant la journée et plutôt aux « heures de pointe » aux moments où le trafic est le plus dense.



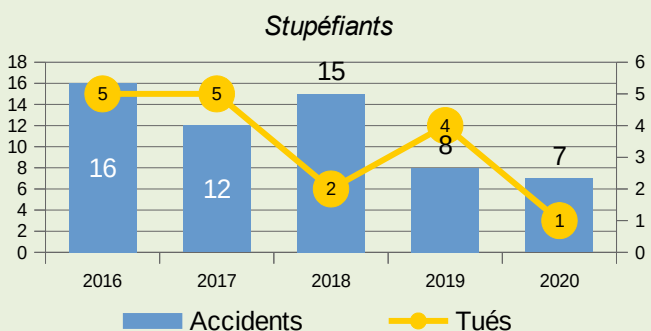
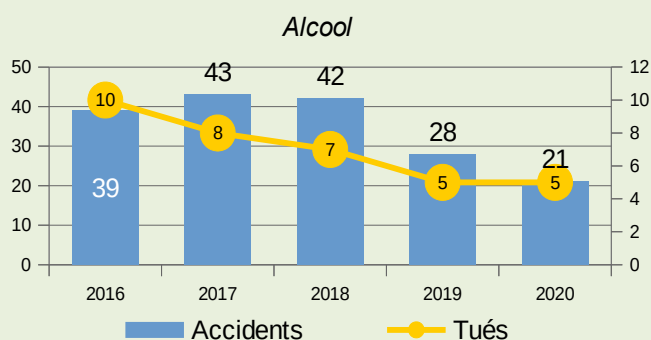
Le département face aux enjeux nationaux

- Alcool
- Stupéfiants
- Cyclomoteurs
- Motocyclettes
- Vitesse

Accidents impliquant au moins une alcoolémie

Année 2020	0,5<1*	1<2*	2<3*	>3*	Nc ¹
Nbe d'accidents	5	10	4	1	1
Nbre d'accidents mortels		3	1	1	
Tués		3	1	1	
Blessés	6	10	3	1	1
Blessés hospitalisés	4	5	3	1	1

*Grammes par litre de sang - ¹ Non connu



L'alcool

L'alcool concerne près de 13 % des accidents corporels et 29 % des tués. Le nombre de tués dans les accidents avec alcool est en baisse depuis 2016. Cependant, en 2020, leur nombre est resté constant par rapport à l'année 2019. 75 % des conducteurs impliqués dans un accident corporel avec alcool sont des hommes. 30 % ont moins de 25 ans.

Les stupéfiants

Le nombre d'accidents avec stupéfiant est en baisse depuis 2018. En 2020, ils représentent 7 accidents corporels et 1 tué. 86 % des conducteurs impliqués dans un accident corporel avec stupéfiant sont des hommes.

Les cyclomoteurs (< 50 cm³)

Ils sont impliqués dans 24 % des accidents corporels en 2020. C'est une baisse de 17 % (-8) par rapport à l'année 2019. Près de 57 % des victimes ont moins de 18 ans.

Les motocyclettes (≥ 50 cm³)

Elles sont impliquées dans 16 % des accidents corporels en 2020. Malgré une baisse des accidents corporels impliquant une motocyclette (-23,5%), le nombre de tués (3) est resté constant par rapport à l'année 2019.

La vitesse

Il y a actuellement 31 Contrôles systèmes automatisés (CSA) en service sur le département :

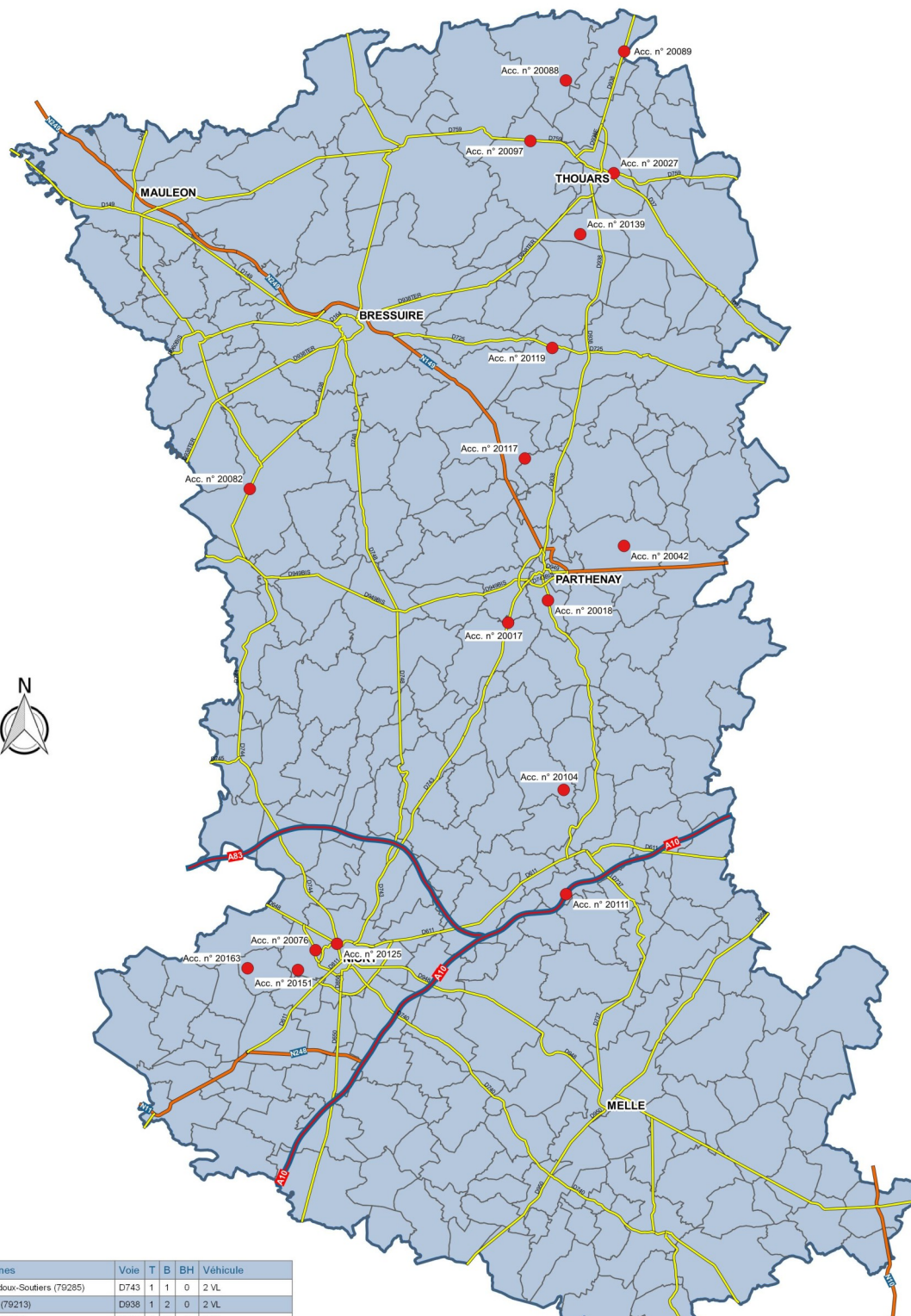
- 13 radars classiques dont 5 tourelles (1 sens de contrôle)
- 8 radars double-sens dont 5 tourelles.
- 4 radars discriminants (VL/PL)
- 1 radar vitesse moyenne
- 5 radars feu rouge

Infractions :

Le nombre d'infractions relevées sur les équipements fixes de contrôle de vitesse du département en 2020 est en baisse de 22 % par rapport à l'année 2019. Celui relevé sur feux rouges l'est également de 45 %.

Année	Total infra.	Entre 40/50 km/h	> à 50 km/h	Feu rouge
2019	137 313	284	215	2 971
2020	106 764	250	202	1 639

Carte des accidents mortels



Id	Date	H	Communes	Voie	T	B	BH	Véhicule
20017	13/02/2020	07:50	Saint-Pardoux-Soutiers (79285)	D743	1	1	0	2 VL
20018	13/02/2020	18:10	Pompaire (79213)	D938	1	2	0	2 VL
20027	21/02/2020	23:00	Thouars (79329)	D759	1	0	0	1 VL
20042	02/04/2020	00:20	La Peyratte (79208)	D165	1	0	0	1 VL
20076	26/06/2020	16:50	Niort (79191)		1	0	0	1 PL + 1 VL
20082	09/07/2020	15:00	Moncoutant-sur-Sèvre (79179)	D744	1	0	0	1 VL
20088	15/07/2020	12:30	Loretz-d'Argenton (79014)	D162	1	0	0	Bicyclette
20089	17/07/2020	05:10	Saint-Martin-de-Sanzay (79277)	D938	1	1	1	2 VL
20097	29/07/2020	20:22	Mauzé-Thouarsais (79171)	D158	1	0	0	1 motocyclette
20104	10/08/2020	18:45	Saint-Georges-de-Noisné (79253)		1	0	0	1 quad lourd
20111	01/09/2020	15:34	Saint-Martin-de-Saint-Maixent (79276)	A10	1	0	0	1 PL + 1 motocyclette
20117	07/09/2020	06:00	Lageon (79145)	D327	1	0	0	1 VL
20119	14/09/2020	09:15	Boussais (79047)		1	0	0	1 VL + 1 piéton
20125	19/10/2020	11:15	Niort (79191)	D648	1	0	0	1 VL + 1 bicyclette
20139	06/11/2020	04:45	Luzay (79161)		1	0	0	1 VL
20151	30/11/2020	11:16	Niort (79191)		1	0	0	1 PL + 1 motocyclette
20163	28/12/2020	17:30	Magné (79162)	D1	1	0	0	1 VL

Légende

● Accidents mortels [17]

Pour toutes demandes complémentaires adressez-vous à l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière
Direction départementale des Territoires – Service de la Transition Écologique, Réglementation, Sécurité – Sécurité routière et Gestion de crise,
39, avenue de Paris -BP 526 – 79000 Niort cedex

Contact : ddt-mcsrgc-sgc-odsr79@deux-sevres.gouv.fr