



PRÉFÈTE
DES DEUX-SÈVRES

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan de l'accidentalité

dans le département des Deux-Sèvres

*Période du 01/02/2024 au 29/02/2024**



**données provisoires*

Direction
départementale
des territoires

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Commentaire général

Le nombre de tués sur les routes du département depuis le début de l'année est le plus élevé depuis 2020 alors que les autres indicateurs sont en baisse (accidents corporels, blessés et blessés hospitalisés). Les accidents sont donc moins nombreux mais plus graves.

Bilan global

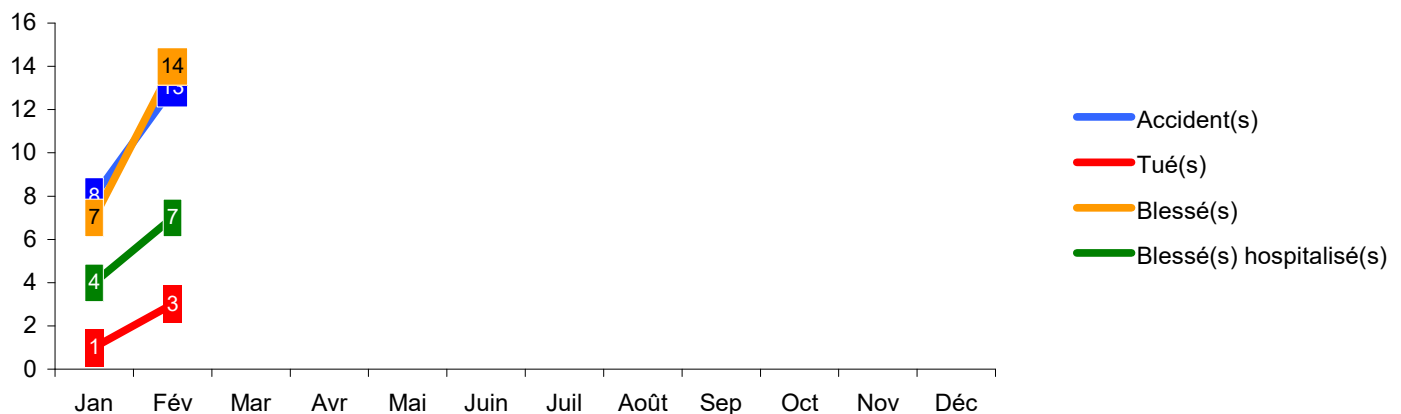
Au mois de février l'ensemble des indicateurs est à la hausse par rapport à février 2023. Malgré un nombre d'accidents mortels constant et y a eu 1 tué de plus.

	Accident(s)	Acc. Mortel(s)	Tué(s)*	Blessé(s)*	Total victime(s)	Dont BH*	Ig*
Période étudiée 01/02/2024 au 29/02/2024	13	2	3	14	17	7	23.1
Période étudiée 01/02/2023 au 01/03/2023	12	2	2	11	13	5	16.7
Evolution	1		1	3	4	2	
Evolution en %	8%		50%	27%	31%	40%	
Moyenne sur 5 années *	14	1	1	17	18	7	10.0
Evolution en %	-7%	43%	114%	-16%	-6%	-5%	

* Voir définitions et commentaires en fin de document

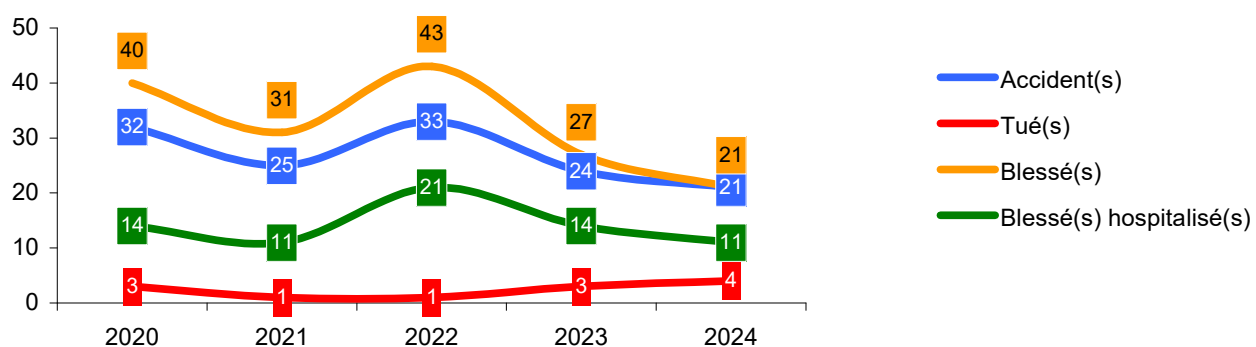
Récapitulatifs - répartition mensuelle des accidents/tués/blessés/blessés hospitalisés (ATBH)

L'ensemble des indicateurs (accidents, tués, blessés et blessés hospitalisés) est à la hausse par rapport au mois de janvier.



L'évolution des ATBH pour les 5 dernières années pour la période allant de janvier à février

Le nombre total de tués de ce début d'année est le plus élevé depuis 2020 et ceci même si le nombre d'accidents corporels est le plus bas de ces 5 dernières années.

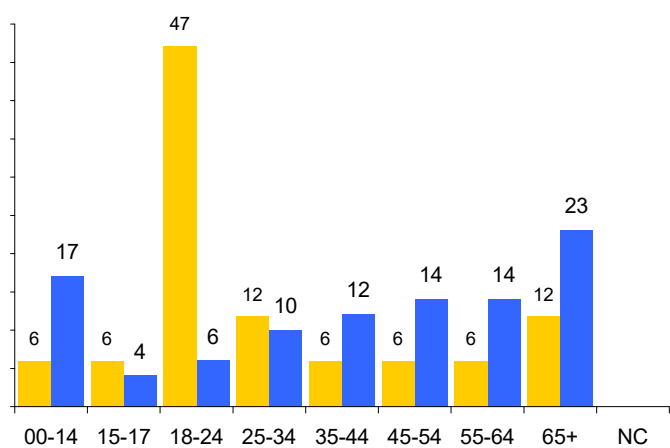


Répartition des victimes par tranche d'âge et par type de véhicule pour le mois de février

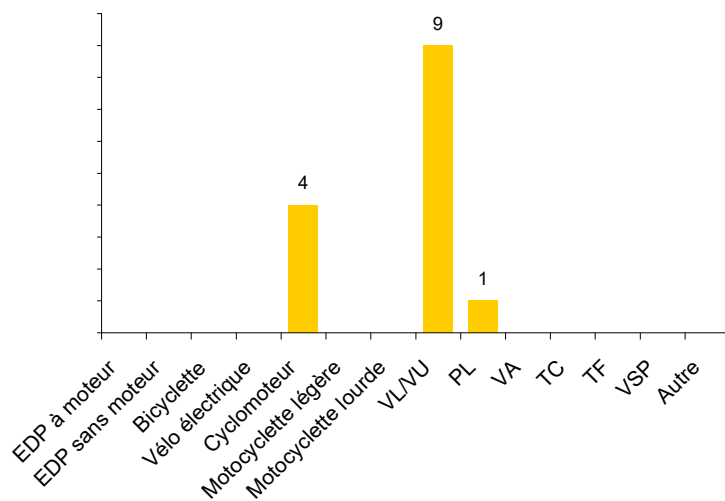
La tranche d'âge la plus impliquée durant ce mois de février est celle des 18-24 ans. Une part importante des victimes se trouvait à bord de véhicules légers ou utilitaires. 2 des 3 tués circulaient sur un cyclomoteur, la 3ème était à bord d'un véhicule de tourisme.

	Tranches d'âge										Totaux	en %													
	00-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 +	NC																
Tué(s)			1	1		1					3	18%													
Blessé(s)	1	1	7	1	1		1	2			14	82%													
dont hospitalisé(s)		1	2	1			1	2			7	41%													
Total victime(s)	1	1	8	2	1	1	1	2	0		17														
T : tué - B : blessé	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	Victimes		
Conducteur(s)		1			1	5	1	1	1							1							2	11	65%
Passager(s)						2	1																1	3	18%
Piéton(s)				1										1	1								3	18%	
Femme(s)				1	1				1							1							4	24%	
Homme(s)	1			1	6	1	1		1				1	1								3	13	76%	
EDP*sans moteur																									
EDP à moteur																									
Bicyclette(s)																									
Bicyclette(s) électrique(s)																									
Cyclomoteur(s)		1			1		1	1															2	4	29%
Motocyclette(s) légère(s)																									
Motocyclette(s) lourde(s)																									
Véhicule(s) léger(s) (VL)					6				1	1						1						1	9	64%	
Poid(s) lourd(s) (PL)					1																		1	1	7%
Véhicule(s) agricole(s) (VA)																									
Transp. en commun (TC)																									
Transp. ferroviaire (TF)																									
Voiturette(s) (VSP)																									
Autre(s)																									

* EDP : engins de déplacement personnel (trottinette, overboard, ...)

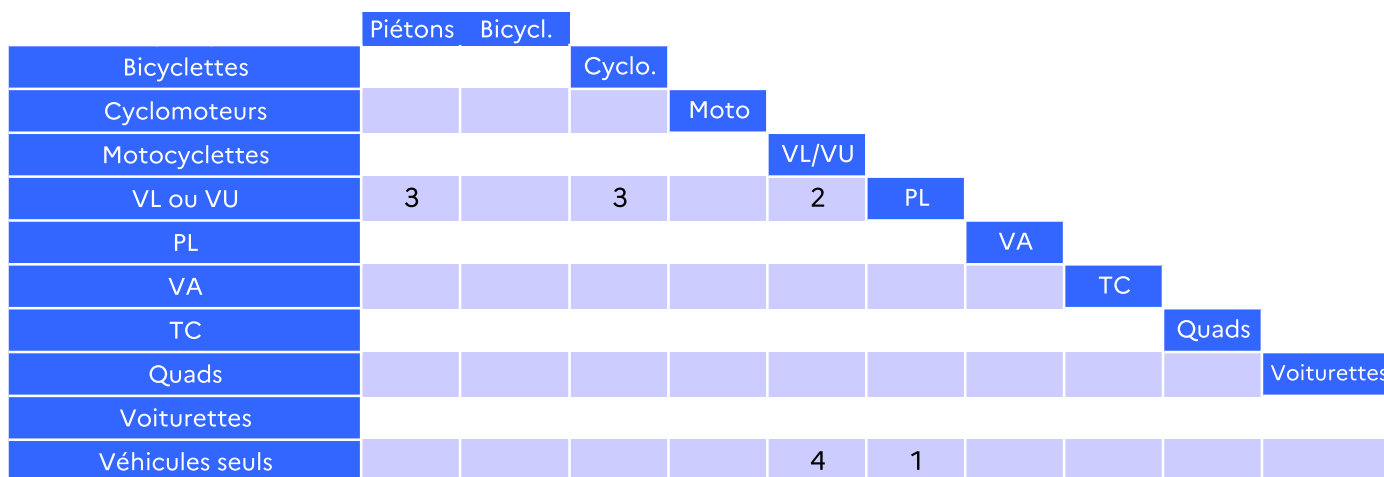


■ Victimes (%) ■ Population 79 (insee 2018 en %)



Les principaux conflits (nombre d'accidents)

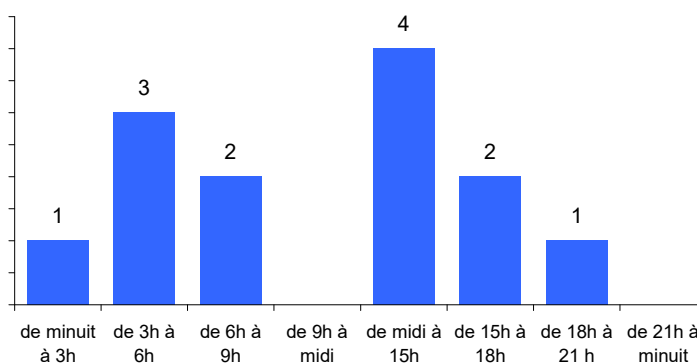
Les principaux conflits entre usagers sont les VL/VU avec des piétons et les VL/VU avec des cyclomoteurs.



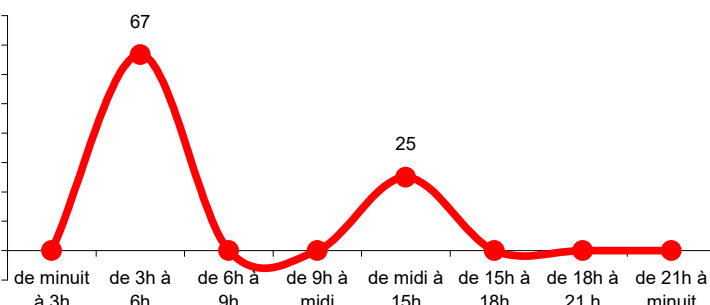
Répartition des accidents dans le temps pour le mois de février

Les accidents corporels ont eu lieu principalement entre 3 heures et 6 heures et entre midi et 18 heures.

Nombre d'accidents corporels par tranches horaires

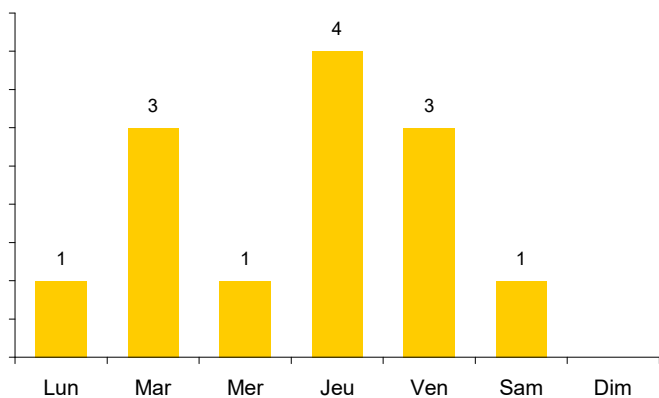


Courbe de l'Indicateur de gravité (Ig) par tranches horaires

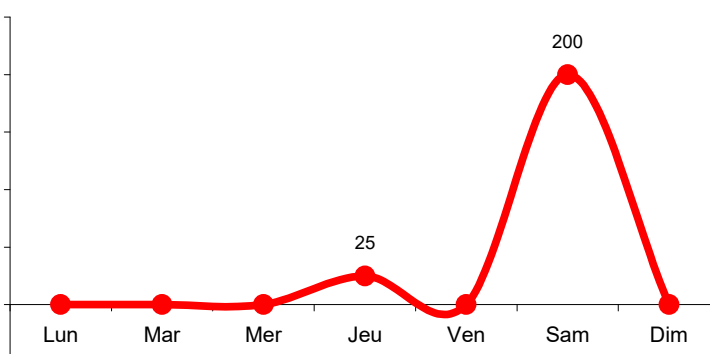


Les accidents corporels ont principalement eu lieu durant les jours de la semaine. En ce qui concerne les week-ends, 1 accident mortel le samedi qui a fait de 2 morts.

Nombre d'accidents corporels par jours



Courbe de l'Indicateur de gravité (Ig) par jours



Répartition des accidents selon l'état de la chaussée pour le mois de février

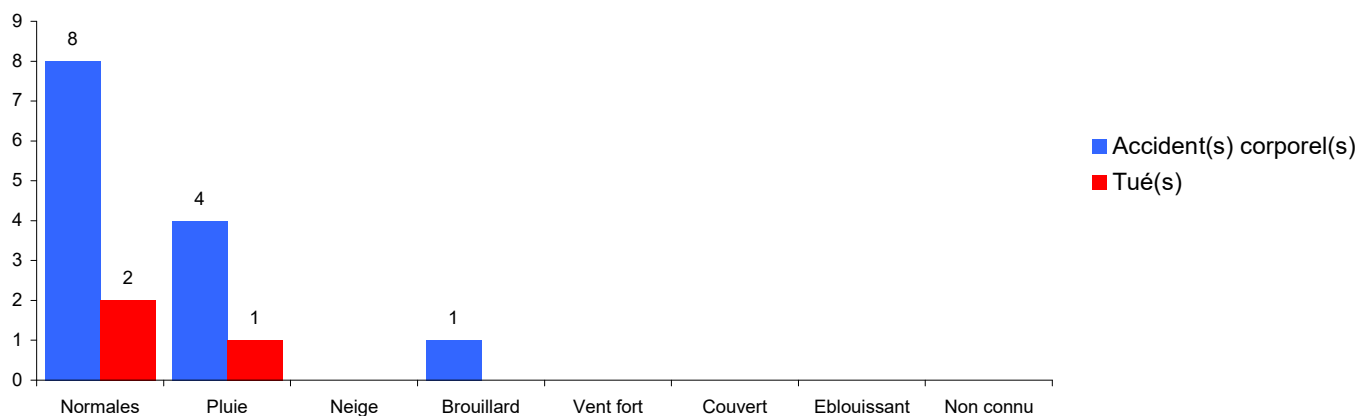
Les accidents corporels sur cette période ont eu lieu pour moitié sur une chaussée normale et pour moitié sur chaussée mouillée.

	Accident(s)	%	Acc. Mortel(s)	Tué(s)	Blessé(s)	dont hosp.	Ig
Normale	7	54%	1	2	8	3	28.6
Mouillée	6	46%	1	1	6	4	16.7
Enneigée							
Verglacée							
Grasse							
Non connu							

Répartition des accidents selon les conditions climatiques pour le mois de février

Malgré un mois de février relativement pluvieux, les accidents corporels se sont produits essentiellement lors des conditions climatiques normales.

Nombre d'accidents d'accidents corporels et de tués selon les conditions climatiques



Les définitions et commentaires

Accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière : concerne l'accident qui provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager impliqué décédé ou qui a nécessité du fait de l'accident des soins médicaux. Qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule routier.

Tué : personne qui décède du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent

Blessé hospitalisé : victime hospitalisée plus de 24 heures

Blessé non hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais non admise à l'hôpital ou ayant été admise à l'hôpital 24 heures au plus. Par contre une auscultation ou de simples examens sans suites ne sont pas à considérer comme des soins

Indicateur de gravité : nombre de tués pour 100 accidents (formule : tués/accidents*100)

La moyenne sur 5 ans est calculée sur les accidents de la même période des 5 années précédents la période d'étude.

Pour toutes demandes complémentaires adressez-vous à l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction départementale des Territoires - Service de la Transition Ecologique, Réglementation, Sécurité - Sécurité routière et Gestion de crise

39, avenue de Paris - BP 526 - 79000 Niort cedex

Contact : ddt-mcsrgc-sgc-odsr79@deux-sevres.gouv.fr